

# 南通中远海运船务工程有限公司清洗车间迁建工程

## 竣工环境保护验收意见

2025年4月7日，根据《环境影响评价法》、《建设项目环境管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，南通中远海运船务工程有限公司严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、环境影响报告表和审批部门审批决定等要求，组织南通中远海运船务工程有限公司清洗车间迁建工程竣工环境保护验收会，验收服务单位南通百通环境科技有限公司和特邀专家参加了会议。参会人员听取了工程情况介绍和《南通中远海运船务工程有限公司清洗车间迁建工程竣工环境保护验收监测报告》的汇报，并踏勘了现场，经认真讨论，提出验收意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### （一）建设地点、规模、主要建设内容

- （1）项目名称：清洗车间迁建工程；
- （2）建设地点：江苏省南通市崇川区中远路1号；
- （3）项目性质：新建（迁建）；
- （4）建设规模及主要建设内容：

南通中远海运船务工程有限公司，成立于1990年3月6日，注册地址位于江苏省南通市崇川区中远路1号，注册资金86926.9778万元人民币，全厂占地面积662121平方米，现有职工3055人。公司主要从事海洋工程装备制造、改造和船舶修理改装业务，是中国远洋海运集团有限公司旗下中远海运重工有限公司核心企业之一。2019年7月31日变更为南通中远海运船务工程有限公司，主要从事建造销售、修理各类船舶（含本公司修造船舶的试航），生产销售陆用、船用金属结构件、船舶配件，仓储等。

2022年企业拟投资790万元对清洗车间进行迁建（原有清洗车间不再使用），在厂区东北角固废堆场闲置空地新建建筑面积约1000 m<sup>2</sup>的单层钢结构厂房作为清洗车间，主要用于维修船舶的热交换器和碳钢管件的清洗，同时在清洗车间西侧新建约120 m<sup>2</sup>工程车辆洗车场。项目新购置一套技术先进、成熟、可靠的污水处理设备对冲洗水进行处理，项目建成后，能够降低生产运行能耗，

同时对清洗车间、洗车场产生的污水、废气进行治理后达标排放，满足绿色环保要求。2022年9月27日该项目于南通市崇川区行政审批局进行了备案，备案号：崇川行审备〔2022〕286号。2022年10月开展环评工作，2022年12月22日《南通中远海运船务工程有限公司清洗车间迁建工程项目环境影响报告表》取得南通市崇川区行政审批局批文：崇行审批〔2022〕180号。

该项目于2023年6月初开工建设，于2024年11月底建成，2024年12月开始试运行。目前，该项目排污许可已重领。2025年1月11日、2025年1月16日、2025年3月4日-3月5日开展了该项目的竣工验收监测。

## （二）建设过程及环保审批情况

《清洗车间迁建工程环境影响报告表》于2022年12月22日取得南通市崇川区行政审批局批文：崇行审批〔2022〕180号。

## （三）投资情况

本工程投资约790万元，环保投资265万元。

## （四）验收范围

本次验收范围为：《南通中远海运船务工程有限公司清洗车间迁建工程项目环境影响报告表》（崇行审批〔2022〕180号）中建设内容。

## 二、工程变动情况

对照生态环境部办公厅关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（环办环评函〔2020〕688号）及环评报告和批复要求，根据项目实际建设情况，《南通中远海运船务工程有限公司清洗车间迁建工程环境影响评价报告表》（崇行审批〔2022〕180号）中建设内容性质、地点、生产工艺和环保措施不变，不存在重大变动。

## 三、环境保护设施建设情况

### （一）废气

本项目清洗及污水处理过程产生含氯化氢、NH<sub>3</sub>、H<sub>2</sub>S废气，设置负压抽风装置，废气收集后进入三级碱喷淋塔+一级活性炭吸附进行处理，处理后经15m高排气筒DA002排放，未收集的废气车间无组织排放。

### （二）废水

本项目冲洗废水、试压废水、污泥烘干废水、浸泡槽及地面冲洗水、废气

处理废水、洗车废水经车间废水处理系统预处理后出水水质达到出水指标后排入1#污水站进行深度处理，最后接管南通市洪江排水有限公司处理。

### 3、噪声

本项目噪声源主要为废气处理风机、污水站等设备运行时产生的噪声，通过对噪声设备的合理布局、基础减震，利用建筑隔声降低其噪声的产生的排放，充分利用厂房建筑和设备互相隔声等措施降低噪声的产生和传播。

### 4、固废

本项目危险废物包括废清洗剂桶、废氢氧化钠包装袋、废槽液及槽渣、浮油、废水处理污泥等，收集后暂存现有危废库，委托有资质的单位处置；一般固废包括废污水处理药剂袋、不合格品，收集后暂存于厂内一般固废库，委托处置或综合利用。全厂固废均得到妥善处理，固废零排放。现有一般固废贮存满足《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）和《一般固体废物分类与代码》（GB/T39198-2020）的相关要求。现有危险废物暂存场所满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）、《危险废物识别标志设置技术规范》（HJ1276-2022）相关要求建设，地面已作防渗处理，建有导流槽和废水收集池，各类危废分类堆放，按规范标志标识。生活垃圾环卫清运。综上，各类固废经安全收集后均得到妥善处理，固废零排放。

## 四、环境保护设施调试效果

### （一）生产工况

公司于2025年1月11日、2025年1月16日、2025年3月4日-3月5日对《南通中远海运船务工程有限公司清洗车间迁建工程环境影响报告表》进行废水、废气、噪声监测工作。监测期间，本项目正常运行，各环保设施运行正常，生产负荷达到设计规模的75%以上。

### （二）污染物达标排放情况

#### 1、废气

验收监测期间，本项目清洗车间排气筒DA002排放的氯化氢、非甲烷总烃排放浓度、排放速率满足《江苏省大气污染物综合排放标准》（DB324041-2021）表1排放限值，氨气、硫化氢排放速率，臭气浓度满足《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）中相关标准。验收期间清洗车间排气筒DA002废气可达标排

放。

验收监测期间，厂界非甲烷总烃、氯化氢无组织排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中相关限值要求，氨气、硫化氢、臭气浓度无组织排放浓度满足《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）中相关标准；厂区内非甲烷总烃无组织监控浓度满足《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）中相关限值要求。

综上，验收期间废气可做到达标排放。

## 2、废水

验收监测期间，本项目厂区废水排口中 NH<sub>3</sub>-N、TP、TN、总铁、全盐量排放浓度满足《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表 1 中 B 等级标准，其他污染物排放浓度满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，废水可达标排放。

## 3、噪声

验收监测期间，所测西厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 4 类标准，其他厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准。

## 4、固废

企业产生各类危废由有资质单位处置，一般固废委托处置。各类固废均按要求妥善处置，实现零排放。本项目固体废物均得到有效处理，固废零排放。

### （三）污染物总量控制情况

本项目对管件等进行清洗，对照《固定污染源排污许可分类管理名录》（2019 年版），本项目属于三十八、金属制品、机械和设备修理业 43 铁路、船舶、航空航天等运输设备修理 434 中涉及年使用 10 吨及以上有机溶剂的，属于简化管理类排污单位，本项目废水、废气排口属于一般排放口，目前，该项目排污许可已重领。

因此，在验收期间保证生产负荷均达到 75%以上，且各环保设施均正常运转的前提下，根据验收监测数据，废气、废水排放浓度符合环评批复的要求，VOCs、化学需氧量、氨氮、总磷、总氮排放量均满足许可排放量。噪声均能达标排放，固废零排放，符合环评批复的要求。

## 五、验收结论

南通中远海运船务工程有限公司清洗车间迁建工程按环境影响评价报告表和批复的要求进行了环保设施的建设，做到了环境保护设施建设与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。

废气治理、废水治理、噪声治理、固废处理处置等措施（设施）得到落实，较好的实施了各项环保工程措施及环境管理措施，有效的防止或减轻了项目实施对环境的影响，各项环保措施执行效果良好；验收监测的各项污染物达标排放。公司建立了比较完善的环境管理制度，环评报告表审批意见中各项要求基本落实。

综上所述，本次环境保护验收认为南通中远海运船务工程有限公司清洗车间迁建工程废气、废水、噪声、固废符合工程竣工环境保护验收条件，该项目通过验收。

验收组名单附后。

南通中远海运船务工程有限公司

2025年4月7日